



Debagoiena, ezagutzea.. maitatzea da

## Atajos de teclado

## content

---

### PR - GI 38

#### ISUSKITZA PR-GI 38



**Duración:** 3 horas 30 min

**Distancia:** 9,2 km

En este recorrido pasaremos de la vertiente atlántica a la mediterránea, donde apreciamos diferentes cambios de vegetación; hayedos, robledales, soto de río, así como una zona más humanizada de helechos y caseríos diseminados por

Pagoeder y el barrio de Goierri.



**H.- Leintz-Gatzaga.** Este recorrido se inicia en el casco medieval de Leintz Gatzaga junto a la parada de autobús situada frente a los palacios Elexalde y Ostatu. Siguiendo la señalización y por el pequeño sendero que atraviesa las huertas se accede a la carretera Gi-3310, al cruzar la carretera al caserío Arrate y siguiendo la pista pasando junto al caserío Okondokoa a la

casa-rural Zelaikua.

**a.- Ferrocarril Vasco-Navarro.** En este punto siguiendo el borde de la carretera Gi-3310 se llega hasta el puente del antiguo ferrocarril Vasco-Navarro y por el antiguo trazado del ferrocarril cruzamos el barrio de Goierri, pasando junto a la ermita de San Martín.

**b.- Barrio Goierri.** Continuando por este trazado hasta abandonarlo en el caserío Katategi. Nos desviamos hacia la izquierda para llegar al caserío Oliakua.

**c.- Landa.** Siguiendo la señalización y el vía crucis se inicia el descenso hacia el embalse del Zadorra llegando a las cercanías de la antigua estación de ferrocarril de Landa.

**d.- Ferrocarril Vasco-Navarro.** En este punto la GI PR-38 se junta con la Vía Verde del Zadorra procedente de Vitoria-Gasteiz. Por el trazado de esta Vía Verde alcanzamos el límite con Gipuzkoa y siguiendo el trazado del antiguo trazado del ferrocarril Leintz Gatzaga. No obstante, el trazado del antiguo ferrocarril se abandona al pasar por la parte posterior del restaurante Gure

Ametsa y adentrarnos en una pista forestal que llega hasta la Gi 627: Tras cruzar esta carretera se vuelve al trazado del antiguo ferrocarril que nos lleva hasta Leintz Gatzaga.

## **PUNTOS DE INTERÉS :**

### **1. Casco medieval de Leintz.Gatzaga**

La belleza del casco urbano de Leintz Gatzaga refleja un pasado esplendoroso. Su trama urbana está compuesta por tres calles paralelas y un eje transversal.

Aunque originariamente fueron siete las puertas de acceso al recinto, en la actualidad sólo siguen en pie cinco, siendo la del oeste la principal, blasonada con el escudo de Castilla-León. Los Solares agrupados en el casco se distribuyen en forma de hileras y sus dimensiones se caracterizan por su regularidad. En el centro el edificio parroquial y una fuente de doce caños conocida con el sobrenombre de "As de Copas". Leintz Gatzaga ofrece al visitante una sucesión de casas solariegas, palacios y edificios de gran porte. No se puede pasar por alto tampoco el conjunto de blasones, escudos y portales de sus edificios.

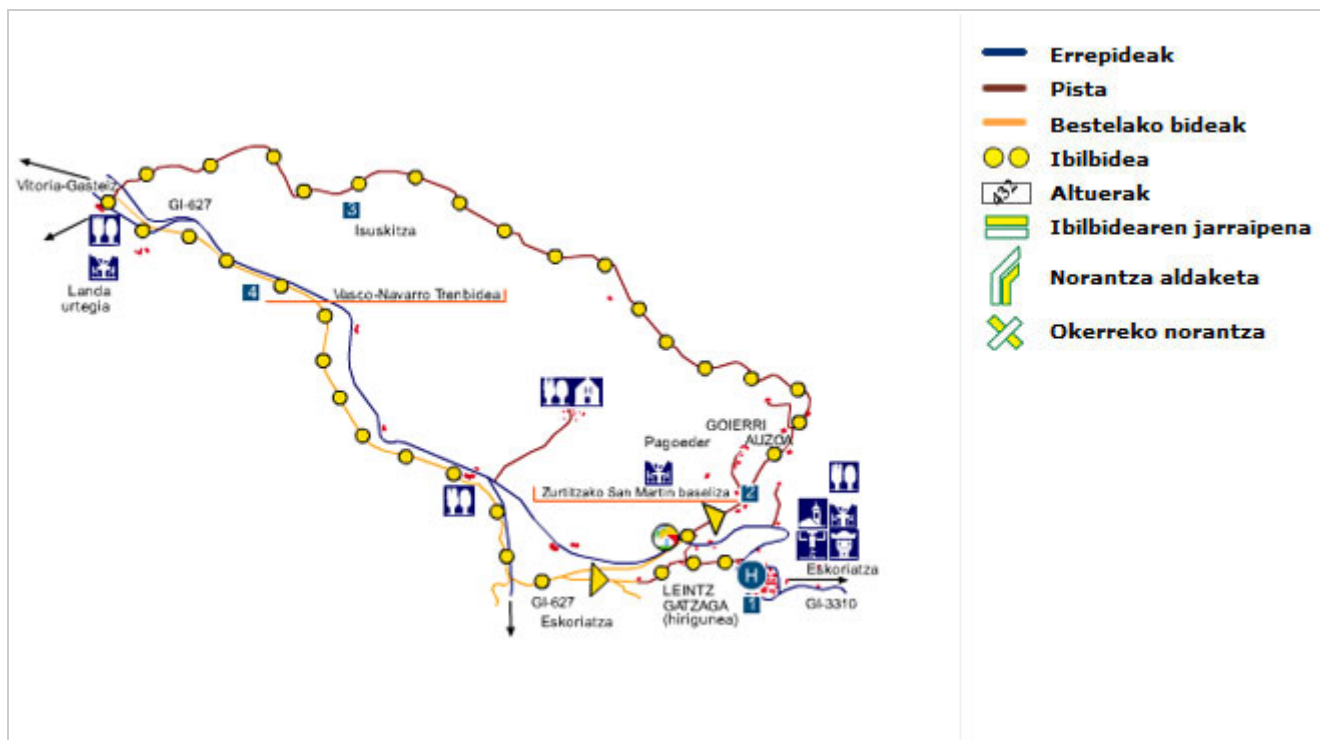
### **2. Ermita de San Martín de Zurtitza**

Se halla enclavada en el barrio de Goierri siendo parroquia antiquísima según la tradición, y aneja desde 1331 a la matriz de San Millán. Conserva aún su pila bautismal. El primer domingo de julio se celebra con una romería la festividad de San Martín.

### **3. Trazado del antiguo ferrocarril "Vasco Navarro"**

Un trayecto de este antiguo ferrocarril de 5 km. recorre Leintz Gatzaga desde el barrio de Goierri hasta Landa. El permiso para el trazado de este ferrocarril entre Estella y Durango lo consiguieron los Hermanos Herrán en 1882 creando cuatro años más tarde The Anglo Vasco Navarro Railway Company Limited. Las obras del tramo Vitoria-Gasteiz Durango se iniciaron el 20 de enero de 1887 y el 13 de febrero de 1888 se abre el tramo Gasteiz-Leintz Gatzaga.

## **INFORMACIÓN ADICIONAL:**



ISUSKITZA (PR-Gi 38)



## additional information

### Buscador



### Síguenos en...



