

GUÍA PRÁCTICA

Situación: Está situado al noroeste de la provincia de Jaén, entre el sector oriental de Sierra Morena y la parte alta de la Depresión del Guadalquivir.

Accesos: Cruzan las principales vías de comunicación; entre Andalucía, la Meseta y Levante: Carretera Nacional IV, carretera de Córdoba-Valencia y la línea de ferrocarril Madrid-Andalucía, con un importante punto en la estación de Linares-Baeza.

Cartografía: Escala 1:50.000, mapa nº 905 (Linares).

Información: Ayuntamiento de Linares, telf. 953 692057
E-mail: cultura-linares@grupobbv.net
Federación Andaluza de Montañismo, telf. 957 291340.
E-mail: secretaria@fedamon.com

Recomendaciones: Llevar agua. No abandonar basura. Evitar encender fuego. Respetar el entorno natural del camino. No molestar a las gentes del lugar. Prudencia en las minas, peligro de hundimiento.

Además: Linares ofrece al viajero la posibilidad de disfrutar de su rica y variada gastronomía. Visitar un variado conjunto de monumentos (Iglesias, casas solariegas, edificios públicos....) de diferentes estilos y épocas, desde la sencillez del arte gótico hasta los edificios historicistas y modernistas de los siglos XIX y XX.



Llegando a la Mina Mejicana

SENDEROS BALIZADOS
DE PEQUEÑO RECORRIDO

RUTAS MINERAS DE LINARES

Paño Pico

PR-A
260
ANDALUCÍA

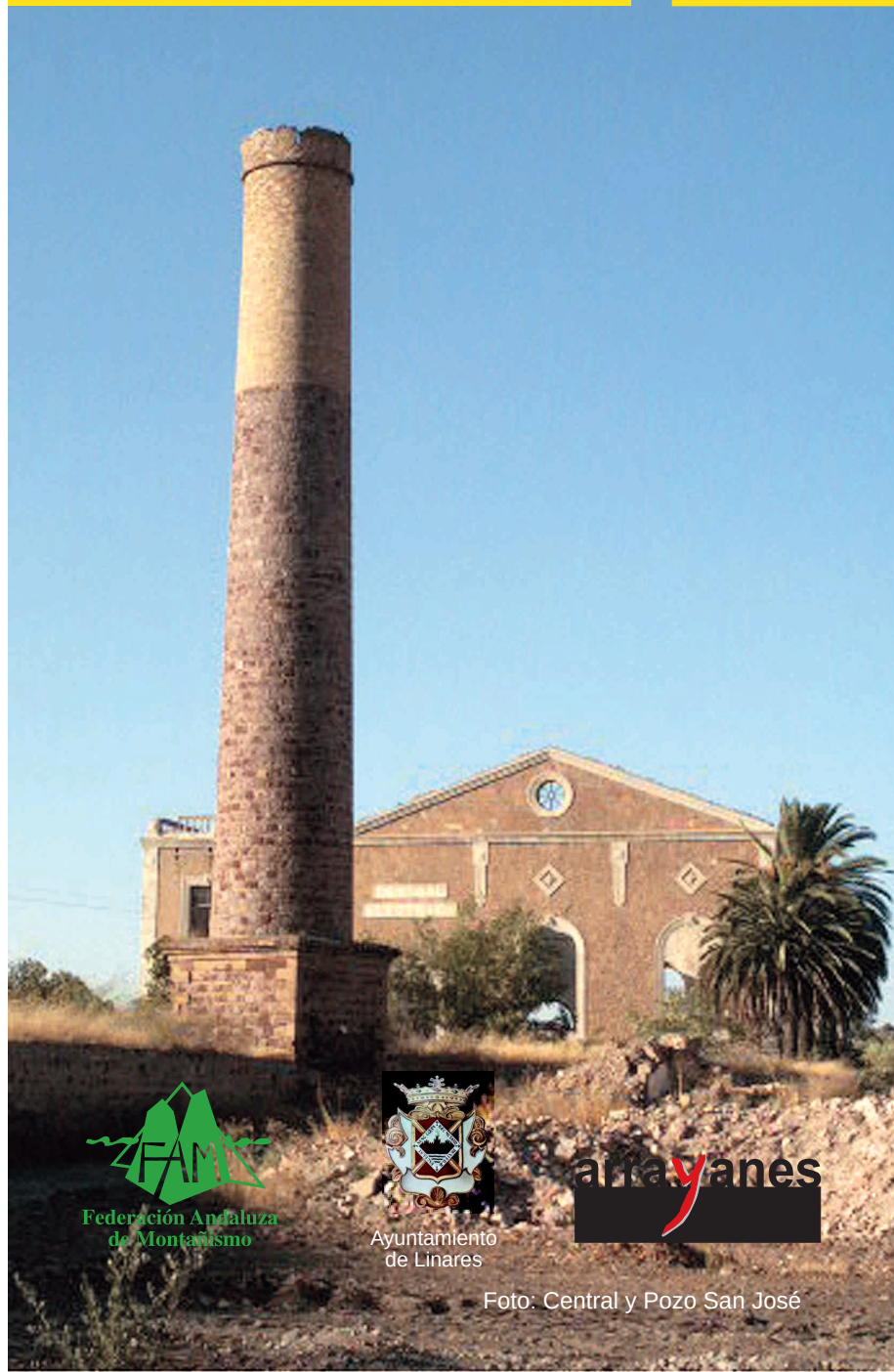
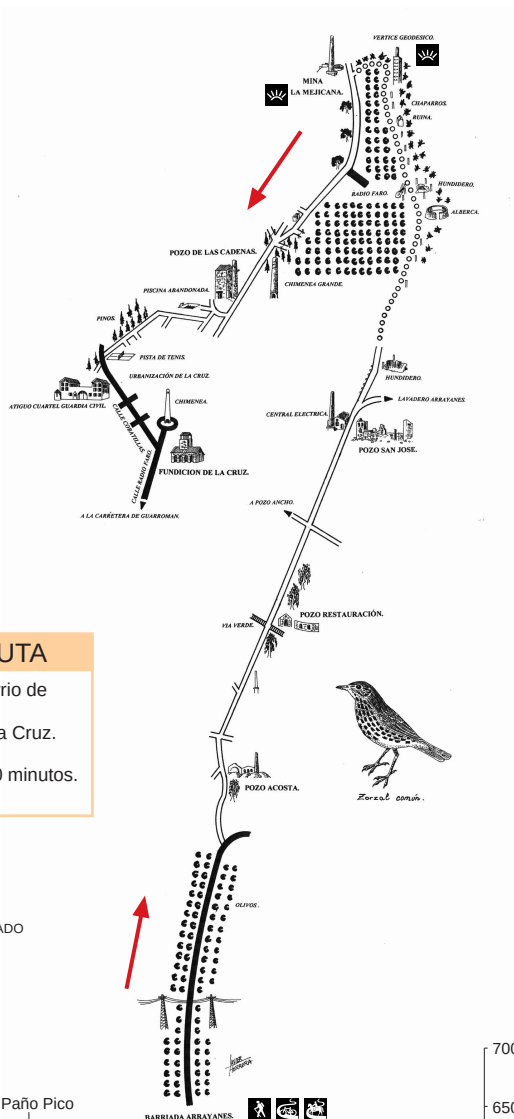


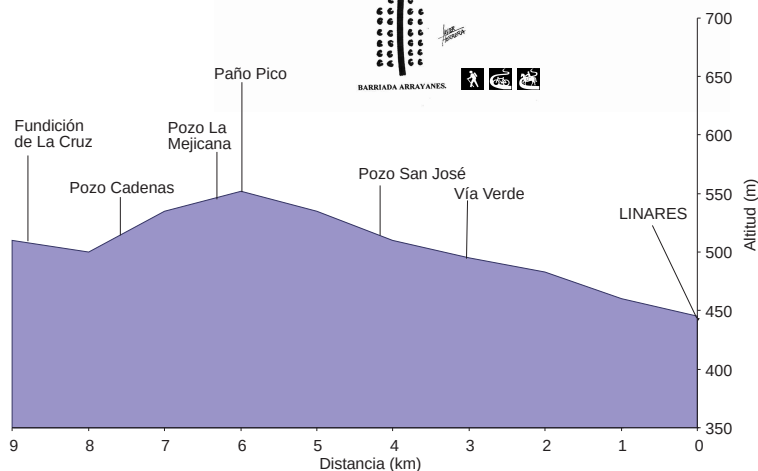
Foto: Central y Pozo San José



DATOS DE RUTA

Inicio: Linares. Barrio de Arrayanes.
Final: Fundición La Cruz.
Longitud: 8,8 km (ida)
Duración: 2 horas y 30 minutos.
Dificultad: Fácil.

- VISTA PANORÁMICA
- INICIO SENDERO SEÑALIZADO
- SENDERO CICLABE
- SENDERO ECUESTRE



PERFIL SENDERO PAÑO PICO

SENDERO DE PAÑO PICO

Este Sendero de perfil prácticamente llano, nace en el barrio de Arrayanes y sigue uno de los caminos más importantes que comunicaban las Minas de Arrayanes con Linares. El itinerario tras pasar el Pozo Acosta, donde aún se conservan la Casa de máquina de extracción, chimenea y edificios auxiliares, cruza en dos ocasiones las vías del antiguo tranvía minero, hoy desmantelado: Una, a su paso por el Pozo Restauración, y otra, antes de alcanzar el Pozo San José y la Central Eléctrica. El tramo entre ambos pozos es coincidente con el sendero PR-A 261 "Cerro de las Mancebas" lo que nos permite a nuestro criterio combinar el recorrido. En el I Pozo Restauración, abierto entre 1844 y 1850, destaca el edificio que albergaba las cocheras y taller de locomotoras del ferrocarril minero. En el Pozo de San José, junto al camino, aún puede observarse el lugar llamado "Bajada de la Reina", realizado para una visita de Isabel II a la primera galería.

El sendero prosigue hasta Paño Pico (vértice geodésico) y La Mina de La Mejicana, dos enclaves desde donde es posible disfrutar de unas inmejorables panorámicas de la zona: a lo lejos La Carolina y Baños de la Encina, más cerca el Hoyo de San Bartolomé, Cerro de las Mancebas, etc. Desde La Mejicana un antiguo camino entre encinas, interrumpido por un olivar, conduce a la Chimenea de la Cruz, una de las más elevadas de la zona que llegó a tener una altura de 100 m(hoy tiene 57 m.). y en donde el sendero vuelve a compartir trazado con el PR 261. Pasamos junto al Pozo Cadenas y más adelante por el Lavadero Bimora, ejemplo de regeneración natural de la vegetación de la zona, para ir circundando la urbanización hasta finalizar en la Fundición La Cruz, donde antaño se fabricara todo tipo de productos de plomo, y futuro Centro de Interpretación.



Pozo Restauración