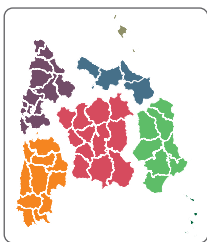




CAMINO NATURAL
L'ANTIC TRENET



SECTOR ESTE PENINSULAR

cionales, para el uso y disfrute del ciudadano.

CARCAIXENT A DÉNIA, PIONERO ENTRE LOS FERROCARRILES PENINSULARES DE VÍA ESTRECHA

Este camino natural recupera para su uso recreativo parte del trazado del ferrocarril de Carcaixent a Dénia, llevando al viajero desde la población de la Ribera Alta, hasta el límite con la comarca de La Safor, todo al amparo de las sierras de les Agulles y de la Murta.



1. El trayecto comienza de espaldas a la estación de tren de Carcaixent, junto al aparcamiento de la misma. El primer tramo del camino discurre por el casco urbano, pasando junto al parque municipal Navarro Darás. Al final de este tramo urbano se puede ver una nueva evidencia del antiguo trazado del tren, en forma de unas señales ferroviarias situadas a la entrada de una rotonda.

2. El Camino Natural se interrumpe momentáneamente por la carretera CV-570, recuperándose pasado un kilómetro a la derecha de la carretera. Durante los siguientes 400 m se transita paralelo a la carretera entre los muros de una explotación agrícola y las talanqueras de madera que protegen de la misma (si se viaja en bicicleta este tramo debe hacerse portando la bici). El camino natural se adentra en una pista de buen ancho entre cultivos de naranjos y alguna huerta, con alguna mancha de pinar. Otra constante en un buena parte del trayecto es el Barranc de l'Estret, que discurre a la izquierda en paralelo al camino.

3- El camino se vuelve a interrumpir por la presencia de la CV-50, volviendo a aparecer 1,5 km después a la izquierda de la calzada, junto a una de las antiguas casetas guardabarreras. El paisaje se abre a una amplia llanura donde las plantaciones de naranjos siguen siendo predominantes, la presencia de algunas casas, indica que se está llegando a La Barraca d'Aigües Vives (una entidad de ámbito territorial inferior al municipio perteneciente a Alzira).

4. Tras cruzar el barranco de la Faisia el camino pasa a ser de uso compartido con vehículos de motor hasta llegar a la antigua estación de La Barraca d'Àgües Vives, que funciona ahora como centro sociocultural. Se abandona la estación, entre chalets y naranjos, hasta llegar al borde de la carretera CV-50. Pocos metros antes se pueden observar en el suelo los restos de las vías por las que circulaba el Trenet y otra caseta de guardabarros. El camino sobrepasa el Barranc de l'Estret rodeando una pequeña mancha de pinar para volver a cruzarlo más tarde, llegando de nuevo a la carretera CV-50, que marca una nueva interrupción del Camino Natural.

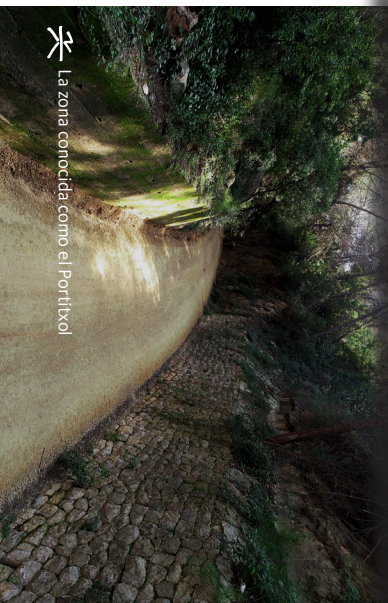
5.- Se recupera el trazado al otro lado de la carretera, en las proximidades del sencillo apeadero de Aguas Vivas. El camino continúa por un paseo entre pinos, paralelo a la carretera dejando a mano derecha el desvío al Real Monasterio de Santa María de Aguas Vivas. Se recupera de nuevo el antiguo trazado del ferrocarril discurrendo durante algunos metros por una trinchera excavada por debajo del nivel del suelo. Durante los siguientes kilómetros se vuelve a transitar entre cultivos de frutales, cruzando sobre diferentes pasarelas de madera que salvan los barrancos.

6. Los últimos 500 m suponen un nuevo cambio de paisaje, con el trazado encañándose en una tinterera con altas paredes e internándose en un denso pinar en la zona conocida como el Portillo, el paso natural donde la Ribera Alta se une con la comarca de La Vallidigna. El Camino

TELÉFONOS DE INTERÉS:

- Ayuntamiento de Alzira: 962 40 04 50
- Ayuntamiento de Carcaixent: 962 45 76 00

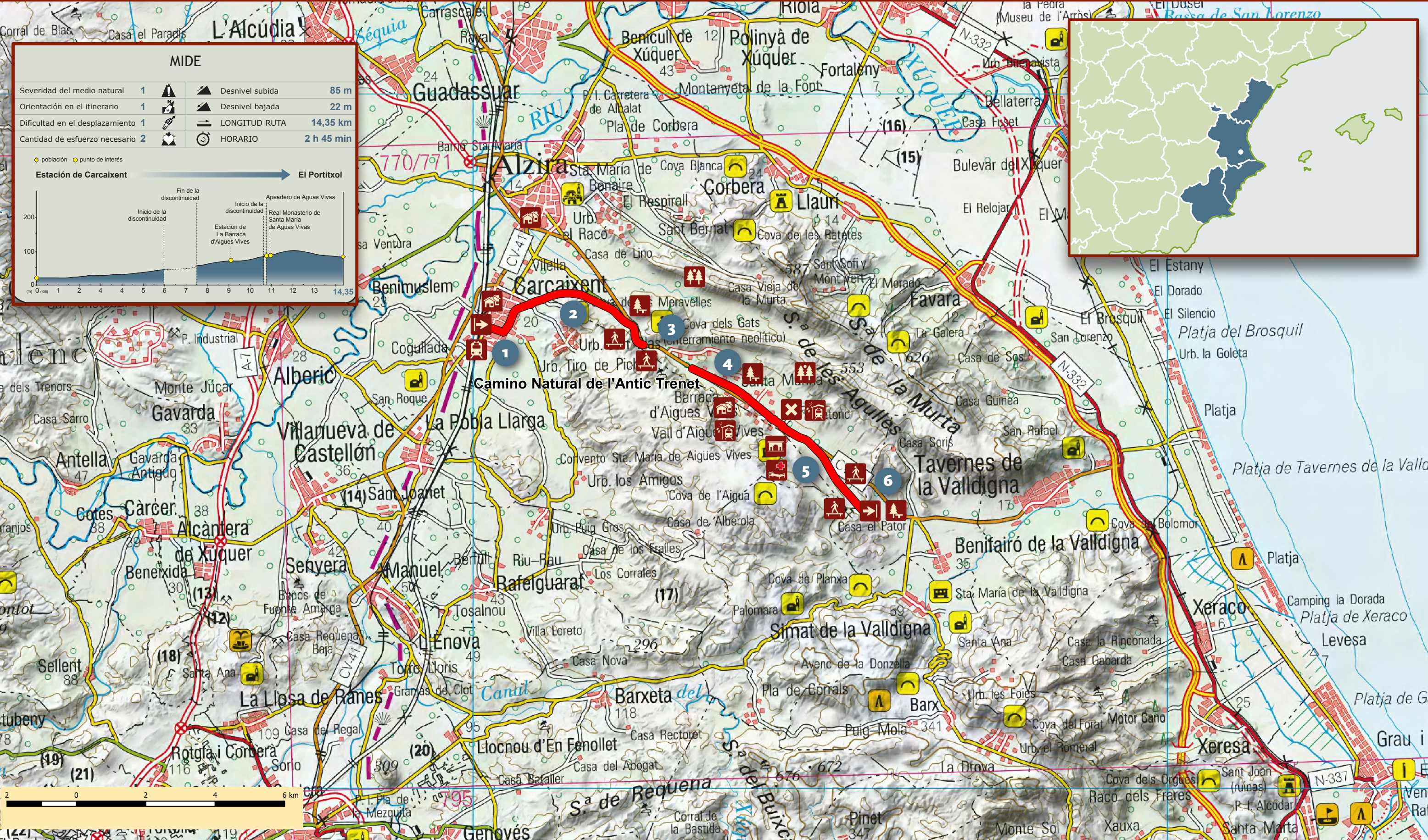
962 40 04 50



 La zona conocida como el Portitxo

 Antigua estación de la Barraca d'Aigües Vives

 Inicio del camino, junto a la estación de Carcaixent



MIDE

Severidad del medio natural	1			Desnivel subida	85 m
Orientación en el itinerario	1			Desnivel bajada	22 m
Dificultad en el desplazamiento	1			LONGITUD RUTA	14,35 km
Cantidad de esfuerzo necesario	2			HORARIO	2 h 45 min

población

punto de interés

Estación de Carcaixent

El Portitxol

Fin de la discontinuidad

Inicio de la discontinuidad

Apeadero de Aguas Vivas

Real Monasterio de Santa María de Aguas Vivas

Estación de La Barraca d'Aigües Vives

0

100

200

(m)

0

1

2

4

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14,35

CAMINO NATURAL L'ANTIC TRENET

- Inicio del camino
- Final del camino
- Área de descanso
- Estación de tren
- Población
- Pasarela
- Estación en ruinas
- Monumento
- Hospital
- Elemento de interés natural